

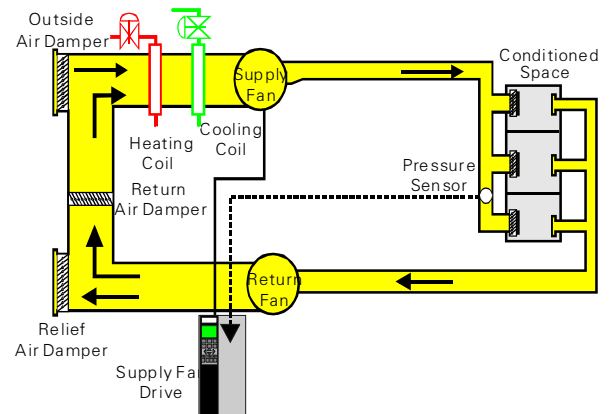
丹佛斯变频器在首都机场T3航站楼的应用

丹佛斯公司 雷永达

作为我国目前投资建设的最大机场，首都机场3号航站楼建筑面积达90多万平方米，新增机位99个；这是一项杰出的建设，具备世界一流机场的建筑功能和特色。配上最新的技术系统，3号航站楼将是世界上最先进的机场。有人把设计方案形容成“躺下的巴黎埃菲尔铁塔”，也有人把它看成是中国“龙”的形状，但无论如何，它的建成已经被看成今后首都北京重要的标志性建筑之一。



在航站楼空调的设计上，考虑到航站楼大空间的特点，空调末端采用了射流风口（左下图），这样气流可以较快速度到达较远的空间，整个候机楼也可以在较短的时间内实现温度的调节。当然，为了更好的节能及舒适控制，空气处理机的送风机采用了变频调节（右下图），通过压力传感器或温度传感器控制风机的转速达到最大化的节能效果。部分排风机也采用了变频控制以实现最大化的节能效果。



作为HVAC领域的专用变频器，丹佛斯VLT6000系列变频器以其极低的谐波畸变率及较好的电磁兼容性及其它良好性能，在机场空调领域具有较高占有率，同样受到首都机场建设方的认可。作为3号航站楼主体的T3A主楼（国内）和T3B指廊（国际）以及它们之间的T3C的消防风机，空调系统风机及水泵变频器选用了丹佛斯的VLT6000系列变频器；作为整个3号航站楼的能源中心的水泵系统也选用了丹佛斯的VLT6000系列变频器。整个3号航站楼选用了400余台丹佛斯的VLT6000系列变频器，功率从1.1kw到355kw。应该说丹佛斯变频器为首都机场，为2008年奥运也贡献了它的一份力量。

